

نام پروژه :			نوع دستگاه : بیل مکانیکی		شماره پلاک :		نام راننده :		تاریخ بازدید :		
ردیف	موارد بررسی		وضعیت ارزیابی		توضیحات تکمیلی						
	مطلوب	نا مطلوب	مطلوب	نا مطلوب							
۱					آیا اپراتور دارای گواهینامه ویژه و تجربه کار با بیل مکانیکی را دارد ؟						
۲					آیا اپراتور اطلاعات کافی از نکات ایمنی کار با دستگاه را دارد ؟						
۳					آیا اپراتور اطلاعات مناسب از وضعیت محلی که دستگاه باید در آنجا کار کند را دارد ؟						
۴					آیا منطقه خاک برداری نوار بندی شده است ؟						
۵					آیا اپراتور از وسایل حفاظت فردی استفاده می کند ؟						
۶					آیا کنترل و نظارت جهت بکارگیری دستگاه به عنوان جرثقیل برای بارگیری و یا تخلیه بار انجام می شود ؟						
۷					آیا در کابین کپسول اطفاء حریق موجود و همچنین دارای شارژ مناسب است ؟						
۸					کنترل لاستیک ها و چرخ های دستگاه وضعیت مناسبی دارند ؟ (بیل مکانیکی از نوع چرخ لاستیکی)						
۹					آیا داخل کابین فاقد اشیاء و ابزار اضافه می باشد و صندلی به لحاظ آگونومی مناسب است ؟						
۱۰					آیا شیشه ها و آینه های کابین برای دید محیطی کار اپراتور مناسب است ؟						
۱۱					آیا اهرم های کنترل در شرایط کاملا مناسب و همچنین دارای مشخصه جهت برای عملکرد دستگاه را دارد ؟						
۱۲					کنترل بوم و مفصل ها و پین ها و اشپیل پین ها به لحاظ لقی						
۱۳					آیا جکهای زیر بوم و جک های A ,B دکل وضعیت مناسبی دارند و همچنین فرار روغن و نشتی روغن ندارند ؟						
۱۴					کنترل شاسی به لحاظ اتصالات و وضعیت بدنه دستگاه						
۱۵					آیا سیستم روشنایی (لامپ ها ، بلوری ، چراغ خطر ، چراغ روی بوم) سالم و دارای نور مناسب هستند ؟						
۱۶					آیا علائم هشدار دهنده (بوق ، آلامر حرکت به عقب ، آمپر ها) سالم هستند ؟						
۱۷					آیا صفحه نمایشگر کامپیوتری وضعیت عملکرد دستگاه و کلید ها سالم هستند ؟						
۱۸					آیا در سیستم گردان روانکاری و گریس کاری دنده های گردان انجام شده است و گیربکس گردان نشتی ندارد ؟						
		افسر بازدید کننده:		اپراتور:		سرپرست واحد HSE					



نام پروژه :

نوع دستگاه : بیل مکانیکی

شماره پلاک :

نام راننده :

تاریخ بازدید :

ردیف	موارد بررسی	وضعیت ارزیابی		توضیحات تکمیلی
		مطلوب	نا مطلوب	
۱۹	آیا شیلنگ ها و لوله های ارتباطی دارای اتصال مناسب و بدون نشتی می باشند ؟			
۲۰	آیا پاکت و ناخن ها و تیغه پاکت پارگی و شکستگی و لقی ندارند ؟			
۲۱	آیا پیکور و سیستم اتصال پیکور سالم و مناسب عمل می کنند ؟			
۲۲	آیا وضعیت تعویض فیلتر ها طبق برنامه زمان تعرف شده سازنده دستگاه انجام می شود ؟			
۲۳	آیا موتور ، باتری ، استارت ، دینام عملکرد مناسب دارند ؟			
۲۴	کنترل پمپ هیدرولیک ، هیدرو موتور چرخ ها ، پمپ حرکت ، فشار و قدرت لازم را دارند ؟			
۲۵	کنترل زیر بندی (کفشک ها ، زنجیر ، خورشیدی یا دنده اسپرکت ، رولیکها ، چرخ ها ، پین های ارتباطی زنجیر) ؟			
۲۶	کنترل تانک ، فیلتر ، نمایشگر درجه روغن هیدرولیک به لحاظ رسوبات و بخارات تانک و مقدار روغن تانک .			
۲۷	کنترل تانک گازوئیل ، فیلتر گازوئیل ، لوله های ارتباطی گازوئیل ، با انژکتور .			
۲۸	کنترل گریس کاری و روانکاری کلیه قسمت های دستگاه .			
۲۹	آیا فاصله عملکرد بوم با کابل های فشار قوی قبل از شروع بکار مورد بررسی قرار گرفته است ؟			
۳۰	آیا محل تخریب به لحاظ لوله های آب ، گاز ، خطوط کابلی قبلا مورد بررسی قرار گرفته است ؟			
۳۱	آیا اپراتور حضور کارگران در محل تخریب را به لحاظ ایمنی در نظر دارد ؟			
۳۲	آیا مونتاژ دستگاه به خوبی انجام شده و شرکت سازنده اطلاعات کافی در خصوص موارد ایمنی دستگاه را در اختیار گذاشته است ؟			
۳۳	آیا اپراتور در هنگام چرخش به چپ و راست به لحاظ برخورد با موانع و افراد را در نظر دارد ؟			
افسر بازدید کننده:		اپراتور:		سرپرست واحد HSE